



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Αθήνα, 22/5 /2009

-----  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
-----

Αριθμ. Πρωτ.  
14542/910

ΠΡΟΤ/ΤΑ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 10191 - Παπάγου  
Πληροφορίες : Κ. Τζουμάκα  
Τηλέφωνο : 210 650 8624  
FAX : 210 650 8425  
e-mail : k.tzoumaka@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Ν.Α της χώρας  
Υπηρεσίες Μ.Ε.

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Μεταφορών & Επικ/νίων  
α) Γενική Διευθύντρια Μεταφορών  
β) Δ/ση Οργάνωσης & Πληροφορικής  
γ) Δ/ση Ο.Α.Π.  
δ) Δ/ση Α.Χ.Μ.  
ε) ΣΕΕΥΜΕ  
2. ΚΤΕΟ των Ν.Α. της χώρας

**ΘΕΜΑ:** Έλξη μεταχειρισμένου ρυμουλκούμενου μεταφοράς αλόγου με ΜΑΜΦΟ άνω των 750 kg από Ε.Ι.Χ.

**ΣΧΕΤ.:** α) Το με αρ. πρωτ. 2863/06-03-2009 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ν.Α. Ιωαννίνων με θέμα «Χορήγηση υπηρεσιακού σημειώματος έλξης ρυμουλκούμενου μεταφοράς αλόγου από Ε.Ι.Χ.»  
β) Η ερμηνευτική ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τις διαδικασίες ταξινόμησης μηχανοκίνητων οχημάτων που προέρχονται από άλλο κράτος-μέλος (COM SEC(2007) 169τελικό)  
γ) Η υπ' αριθμ. ΣΤ - 29900/77 (Β 1318) απόφαση του Υπουργού Μ.Ε.  
δ) Η υπ' αριθμ. 13700/1978 (Β 401) απόφαση του Υπουργού Μ.Ε.  
ε) Η υπ' αριθμ. 16823/78 (Β 524) απόφαση του Υπουργού Μ.Ε.

Μετά από ερωτήματα που αφορούν στη δυνατότητα έλξης από Ε.Ι.Χ. ρυμουλκούμενου μεταφοράς αλόγου με ΜΑΜΦΟ άνω των 750 kg, σας ενημερώνουμε ότι:

#### Α. Δικαίωμα έλξης

Με βάση τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 23780/1978 (Β 642) επιτρέπεται η προσάρτηση ελαφρών ρυμουλκούμενων που προορίζονται για τη μεταφορά λέμβων, αποσκευών, τροχοσκηνών ή μοτοσικλετών, καρτ σε επιβατικά Ι.Χ. οχήματα, ενώ είναι προφανές ότι η εν λόγω απόφαση δεν παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς αλόγων με ελαφρά ρυμουλκούμενα από Ε.Ι.Χ. οχήματα. Επίσης, επί του παρόντος δεν υφίσταται κάποια άλλη διάταξη που να παρέχει τη δυνατότητα - δικαίωμα έλξης ρυμουλκούμενων μεταφοράς αλόγων, είτε ελαφρών, είτε με ΜΑΜΦΟ άνω των 750 kg από Ε.Ι.Χ. οχήματα.

Προκειμένου να αντιμετωπισθούν άμεσα σχετικά αιτήματα περί μεταφοράς αλόγων και μέχρι την τροποποίηση - συμπλήρωση των σχετικών διατάξεων, επιτρέπεται η μεταφορά αλόγων με μεταχειρισμένα ρυμουλκούμενα με ΜΑΜΦΟ άνω των 750 kg προσαρτημένα σε επιβατικά Ι.Χ. οχήματα, υπό τους όρους και προϋποθέσεις των παραγράφων (Β) και (Γ) του παρόντος εγγράφου.

## **Β. Έγκριση τύπου και την ταξινόμηση ρυμουλκούμενων**

1. Με βάση ερμηνευτική ανακοίνωση της Επιτροπής της Ε.Ε. σχετικά με τις διαδικασίες ταξινόμησης μηχανοκίνητων οχημάτων που προέρχονται άλλο κράτος-μέλος (β σχετικό):

Είναι δυνατή η ταξινόμηση ρυμουλκούμενου οχήματος μεταφοράς αλόγων το οποίο κυκλοφορούσε σε άλλο κράτος - μέλος της Ε.Ε. όπως ακριβώς προσκομίστηκε στην αρμόδια Υπηρεσία (δηλαδή χωρίς να έχει υποβληθεί σε μετατροπή ή διασκευή), μόνο εφόσον στην άδεια κυκλοφορίας ή σε άλλο επίσημο έγγραφο κρατικής αρχής κράτους-μέλους της Ε.Ε., ορίζεται ότι το όχημα αυτό έχει ταξινομηθεί για τη συγκεκριμένη χρήση σε κράτος-μέλος της Ε.Ε.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να πληρούνται τυχόν απαιτήσεις που προκύπτουν από άλλες διατάξεις.

2. Για την έγκριση τύπου και την ταξινόμηση ρυμουλκούμενων με ΜΑΜΦΟ άνω των 750 kg, με βάση το ισχύον Θεσμικό πλαίσιο, εφαρμόζονται:

- α) οι διατάξεις της παραγράφου 3 του κεφαλαίου Β της (γ) σχετικής όπως ισχύει, ή
- β) οι διατάξεις του κεφαλαίου Γ της (γ) σχετικής, εφόσον πρόκειται για μεμονωμένες περιπτώσεις ρυμουλκούμενων οχημάτων, στα οποία και η ταξινόμηση γίνεται βάσει των τεχνικών στοιχείων που αναγράφονται στην «έγκριση κυκλοφορίας του οχήματος»
- γ) οι διατάξεις της (δ) σχετικής, όπως ισχύει, για τις περιπτώσεις μεταχειρισμένων οχημάτων.

## **Γ. Τεχνική δυνατότητα έλξης - τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις**

Τέλος, αναφορικά με την τεχνική δυνατότητα έλξης επιβατικών Ι.Χ. που έλκουν ρυμουλκούμενα με ΜΑΜΦΟ άνω των 750 kg, εφαρμόζονται οι διατάξεις των κεφαλαίων Γ και Ε της (ε) σχετικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με την 29820/1983 (Β 512) απόφαση.

Επισημαίνεται ότι στο ειδικό σημείωμα που χορηγείται από την Υπηρεσία θα πρέπει να αναγράφεται η συγκεκριμένη χρήση του ρυμουλκούμενου.

**ΓΕΝΙΚΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Ε. ΤΣΑΓΚΑ**

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Τεχνολογία Οχημάτων
- 2) Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών

**Ακριβές αντίγραφο**

**Π. Μπακρατσάς**

Οικονομικές Υπηρεσίες του ΟΑΕΔ είναι υπεύθυνες του υπεργών και στο πλαίσιο του ρόλου τους παρολοουθούν την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του υπεργού, σύμφωνα με το νέο κανονιστικό πλαίσιο των Διαρθρωτικών Ταμείων.

Σχετικές ρητίνες θα δοθούν από την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και την Υπηρεσία Διεθνών Σχέσεων.

**6. ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΗΣ**

Α) Η δαπάνη του προγράμμου προγράμματος προυπολογίζεται να ανέρχεται στα 32.000.000 ΕΥΡΩ.

Η ανώτερη δαπάνη επιμερίζεται ως εξής:

Για το οικονομικό έτος 2006 2.000.000 ΕΥΡΩ

Για το οικονομικό έτος 2007 20.000.000 ΕΥΡΩ

Για το οικονομικό έτος 2008 10.000.000 ΕΥΡΩ.

Για την ανώτερη δαπάνη η Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών έχει διατελέσει σχετική πρόταση στον προϋπολογισμό του έτους 2006 στον κωδικό Κ.Α.Ε 2493 Η, Φορέας 666 και στο νέο κωδικό 2493 22 για τα επόμενα έτη.

Β) Η προαναφερμένη δαπάνη θα συγχρηματοδοτηθεί από το Ε.Κ.Τ. στο πλαίσιο του Ε.Π. «Ανασχόληση και Επαγγελματική Κατάρτιση» του Γ' Κοινωνικού Πλακίου. Σημείωση για την Ελλάδα, με τα ποσοστά συγχρηματοδότησης που ισχύουν για τα Διαρθρωτικά Ταμεία:

- 25% από Εθνικούς πόρους
- 75% από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).

Οι χρηματορρίες του προγράμματος γίνονται με τη διαδικασία που περιγράφεται βάρει του ν. 2860/14.11.2000 στο Ε.Π. «Ανασχόληση και Επαγγελματική Κατάρτιση».

Με την απόφαση αυτή τροποποιείται και αντικαθίσταται η υπ' αριθμ. 270248/13.9.2006 (ΦΕΚ 1418/Β/26.9.2006) κεραιγούμενη απόφαση μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΝΟΜΟΔΕΛΤΑΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΠΡΟΤΙΜΑΚ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΦΗΣ	ΓΕΡΑΣ. ΠΑΚΟΥΜΑΤΟΣ

Αριθμ. Απόφ. 2319/12 (2)  
Καθίσταται, από το έτος 2006, δικαιοδοσία και δικαιοδοτική για την ταξινόμηση Φορητών Αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης σε κατηγορίες φυσικών ή νομικών προσώπων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 10 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 Α').

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
  - α) Του άρθρου 10 παρ. 7 του ν. 2898/2001 «Σύσταση και λειτουργία Σημβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, όροι οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 71 Α')
  - β) Των άρθρων 1 και 2 του ν. 1959/1991 «Για τις οδικές μεταφορές τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 123 Α').
2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Α2/29642/5347/9.8.1998 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Χορήγηση αδείας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1959/1991» (ΦΕΚ 707 Β').

3. Τις διατάξεις τα άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κωρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 57/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

4. Την ανάγκη καθορισμού κατηγοριών φυσικών ή νομικών προσώπων, οι οποίες θα έχουν δικαίωμα ταξινόμησης φορητών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων, τα οποία είναι απαραίτητα για την άσκηση του ειδικού επαγγέλματος ή την επίτευξη του σκοπού τους, καθώς και των προϋποθέσεων, της διαδικασίας, των δικαιολογητικών, του μεταφορικού έργου και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για τη χορήγηση των υπό κρίση αδειών κυκλοφορίας των ως άνω αυτών.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Επιτρέπεται η ταξινόμηση Φορητών Ιδιωτικής Χρήσης Αυτών (ΦΙΧ) μέχρι 4.000 χιλιογράμμων μικτού βάρους, τα οποία είναι απαραίτητα για την άσκηση επαγγέλματος ή την επίτευξη του σκοπού τους σε Η.Π.Δ., Η.Π.Δ. υπό τη μορφή σωματείων, ιδρυμάτων μη κερδοσκοπικών οργανώσεων, αστικών εταιριών μη κερδοσκοπικών συλλόγων, επίδοτων φιλόδημοφιλούς, περιβαλλοντικής, αθλητικούς, εκπαιδευτικούς, πολιτιστικούς, φιλοζωικούς ή κοινωνικούς σόκους, καθώς και στη Βουλή των Ελλήνων και τα Πολιτικά Όργανα.

2. Ειδικά για την περίπτωση των Ιταλικών και Ισπικών Ομίλων είναι δυνατή η χορήγηση ΦΙΧ αυτών ή αρθρωτού οχήματος (συρμού) μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων για τη μεταφορά των οχημάτων και άλλων αντίστοιχα. Η δυνατότητα αυτή δίνεται σε Ιταλικούς - Ιταλοηλικούς Ομίλους κατόπιν προσκόμισης σχετικής θεμελίωσης περί εγγραφής τους στις αντίστοιχες Ομοσπονδίες του κλάδου τους. Ειδικότερα, η δυνατότητα αυτή δίνεται σε Ιταλικούς, οι οποίοι διαθέτουν δέκα τουλάχιστον αλογα. Επίσης, είναι δυνατή η χορήγηση ΦΙΧ αυτών της κατηγορίας αυτής σε αθλητές ιππείς - ιδιοκτήτες τουλάχιστον πέντε αλόγων, εφόσον είναι μέλη αναγνωρισμένου Ιπτικού Ομίλου.

3. Το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία ΦΙΧ αυτών στα αναφερόμενα στην παρ. 1 της παρούσης πρόσωπα γίνεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, εφόσον προακουσθούν τα ενδιαφερόμενα δικαιολογητικά, και με τη συνδρομή των κατά περίπτωση όρων και προϋποθέσεων, όπως ορίζονται χωριστά. Οι άδειες κυκλοφορίας των αν' λόγω Φορητών αυτών Ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) εκδίδονται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της κκείας Νομαρχικής Αυτοδιοίκησης.

4. Οι άδειες κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτών της κατηγορίας αυτής χορηγούνται στα πρόσωπα της παραγράφου 1, εφόσον ασκούν μη κερδοσκοπικό επάγγελμα ή δραστηριότητα, έχουν μεταφορικό έργο τέτοιο, που για την εξυπηρέτησή του είναι αναγκαία η κυκλοφορία ΦΙΧ αυτών της κατηγορίας αυτής και εφόσον υποβάλλουν στην Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών - Τμήμα Οδικών Μεταφορών του ΥΠ.Μ.Ε. τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

α. Αίτηση από τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα ή νομίμως εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτού ή από νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου νομικού προσώπου.

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

1211

β. Νομίμως επικυρωμένο από αρμόδια αρχή φωτοαντίγραφο της συστατικής πράξης και καταστατικού του νομικού προσώπου, όπως ισχύει.

γ. Σε περίπτωση που ειδικές διατάξεις, όπως ισχύουν κάθε φορά, απαιτούν για την νόμιμη αναγνώριση των προσώπων της παρ. 1 περαιτέρω δικαιολογητικά καθήκονα, υπαχρωτική ή προσκείμεσή τους, ακόμη και δεν αναφέρονται, στην παρούσα απόφαση.

δ. Επί κρίση την ταξινόμηση ΦΙΧ αυτών από την Βουλή των Ελλήνων και τα Πολιτικά κόμματα υποβάλλεται μόνο Αίτηση, στην οποία θα περιγράφεται η μεταφορική δραστηριότητα για την οποία ζητείται η ταξινόμηση του οχήματος.

ε. Τα ΦΙΧ αυτοκινήτων που παύονται οδηγούνται από συγκεκριμένο πρόσωπο νομίμως εξουσιοδοτημένο από το αρμόδιο όργανο του προσώπου της παρ. 1 το οποίο θα είναι εφοδιασμένο με την αντίστοιχη άδεια ικανότητας οδηγού. Η προσαναγορευμένη εξουσιοδότηση του οδηγού θα πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος κατά τη διεκκασία της εκάστοτε μεταφοράς και θα επικυκλώνεται στις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, εφόσον ζητηθεί.

ς. Τα τιθέμενα σε κυκλοφορία ΦΙΧ αυτών στο όνομα των προσώπων που αναφέρονται στην παρ. 1 της παρούσης απαγορεύεται να μεταφέρουν άλλα εμπορεύματα ή υλικά πέραν αυτών που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας τους.

ζ. Η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες αναγνώρισης του οχήματος που χωρηγούνται με τη διαδικασία της παρούσης απόφασης, ανακαλούνται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όταν:

α. Διαλυθεί ο φορέας, στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου οχήματος.

β. Διαπιστωθεί χρησιμοποίηση του αυτοκινήτου οχήματος για σκοπό διαφορετικό από εκείνον για τον οποίο τήθηκε σε κυκλοφορία.

Στις περιπτώσεις αυτές αφαιρούνται οριστικά η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες και το ίδιο το όχημα δεν μπορεί να επανακυκλοφορήσει, στο όνομα του ίδιου φορέα.

η. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2007

ο Υπουργός  
ΜΙΧΑΗΛΣ ΔΙΑΛΗΣ

Αριθμ.: 21030

(3)

Καθορισμός αριθμού ατόμων που θα ασχοληθούν στη Ν.Α. Μεσσηνίας με σύμβαση μίσθωσης έργου

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 2527/1997 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του ν. 2907/94 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 206/Α/1997).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 681 κ.επ. του Αστικού Κώδικα.

3. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Τ.Α./30.5.1997) «Διοίκηση, πρόνοια, επίβλεψη της Περιφέρειας, επίθεση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α/2002) σύμφωνα με τις οποίες συστάθηκαν τα Κέντρα Εμπροθέσης Πολιτών στις Ν.Α.

5. Την υπ' αριθμ. 65/21.11.2001 ΠΥΣ (ΦΕΚ 264/Α/22.11.2001) Παράταση της ισχύος της υπ' αριθμ. 65/05 (ΠΥΣ Αναστασίου Διαρισμένου και Προσλήθων στη Δημόσια Τομή).

6. Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 15 ν. 3260/2004 (ΦΕΚ 15/Α/6.8.2004) σύμφωνα με τις οποίες για τις ανάγκες λειτουργίας των ΚΕΠ επιτρέπεται η απασχόληση φυσικών προσώπων με συμβάσεις μίσθωσης έργου, για τις οποίες ισχύουν οι κείμενες διατάξεις χωρίς να απαιτούνται οι προϋποθέσεις της ΠΥΣ 55/1998.

7. Την υπ' αριθμ. 12/9.1.2004 γνωμοδότηση του Νομικού Τμήματος ΕΝΑΕ σύμφωνα με την οποία οι συγκεκριμένες εργασίες που περιγράφονται πιο κάτω μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο μίσθωσης έργου χωρίς να υποκρίνεται εξαρτημένη εργασία.

8. Το γεγονός ότι στη Δύση Κ.Ε.Π. της Ν.Α. Μεσσηνίας θα απασχοληθούν δέκα (10) άτομα με σύμβαση μίσθωσης έργου, έξι (6) με έδρα την Καλαμάτα και τέσσερα (4) με έδρα την Κιργισισία, διαφόρων κατηγοριών και κλάδων.

9. Το υπ' αριθμ. 44106/5.9.2005 έγγραφο του ΥΠΕΣΔΔΑ σχετικά με την ανάθεση σύμβασης μίσθωσης έργου.

10. Τις μηχανογραφικές ανάγκες της Ν.Α. όπως αυτές διαμορφώθηκαν μετά τη δημοσίευση του ν. 3013/2002 με τον οποίο συστάθηκαν τα Κέντρα Εμπροθέσης Πολιτών στους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται συνολική δαπάνη 119540 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένων τυχόν κρατήσεων και τυχόν Φ.Π.Α. Το χρηματικό ποσό των 2640 ΕΥΡΩ θα εκταμιευθεί από την ΕΕΤΑΑ μέσω μηχανογραφικής σύμβασης με το ΥΠΕΣΔΔΑ και το χρηματικό ποσό των 117000 ΕΥΡΩ θα δοθεί ως επιχορήγηση από το Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

12. Τις από 30.1.2004 και 3.2.2004 οδηγίες της Ομάδας Διοίκησης Έργου ΥΠΕΣΔΔΑ «Διοίκηση των ΚΕΠ» σχετικά με τις συμβάσεις έργου για τη λειτουργία ΚΕΠ Α' και Β' βαθμού.

13. Την υπ' αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.Π.Α.Κ. 10564/4.9.2003 απόφαση Υπουργού ΥΠΕΣΔΔΑ με την οποία έδθηκε έναρξη λειτουργίας των ΚΕΠ Ν.Α. Μεσσηνίας.

14. Το υπ' αριθμ. 20532/04.12.2006 έγγραφο μας με το οποίο κοινοποιήσαμε το ΔΟΛΚΕΠ/Φ4/93/2762/29.11.2006 έγγραφο ΥΠΕΣΔΔΑ και ζητήσαμε σχήμα απόφασης προς υπογραφή.

15. Το υπ' αριθμ. 17392/6.12.2006 έγγραφο της Ν.Α. Μεσσηνίας με το οποίο μας εστάλη σχήμα απόφασης.

16. Την υπ' αριθμ. Φ70ΔΕ ΚΕΠ/1129/05.2006 εγκύκλιο ΥΠΕΣΔΔΑ που αφορά οδηγίες ηλεκτρονικής συμπλήρωσης συμβάσεων μίσθωσης έργου από τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού για τη λειτουργία των ΚΕΠ απόφορτίζουμε.

Α καθορίζουμε τον αριθμό των ετήσιων ήμισυ ετήσιων ατόμων να τους ανατεθεί έργο με σύμβαση μίσθωσης, σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις και το άρθρο 681 κ.επ. του Αστικού Κώδικα σε έξι (6) άτομα κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ. Συγκεκριμένα πέντε άτομα κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ. Συγκεκριμένα πέντε άτομα Κ.Ε.Π. της Ν.Α. Μεσσηνίας με έδρα την Καλαμάτα θα απασχοληθούν έξι